

Պատկարներ բոլոր երկրների, միացե՛ք

ՀԿ(Թ)Պ ԿԵՆՏՐՈՆԻ
ՊՐՈՊԱԳԱՆԴԱՅԻ ԵՎ
ԱԳԻՏԱՑԻԱՅԻ ԲԱԺԻՆ

Ագիտացու՛րք
ԲՆՈՎՆՈՏ

№ 13

1948

ՀՈՌԿՆՏԱԿԱՆ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀՐԱՏԱՐԱԿԶՈՒԹՅՈՒՆ

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

Էջ

ՍՐԲՈՒԹՅԱՄԲ ԿԱՏԱՐԵՆՔ ՀԱՅԱՄԹԵՐՈՒՄՆԵՐԻ ՊԼԱՆԸ 1

ՍՍՌՄ Օդաչին Նավատորմի օրը ?

ՀՐ. ՍԻՄՈՆՅԱՆ.— Ֆիզկուլտուրնիկի Համաժխտ-
թեան օրը 22

Ագիտատորի գրույցը

Կրկնապատկենք մեր նվաճումները 31

ԱՆԵԱՏԱՎՈՐՆԵՐԻ ՄՆՋ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՎՈՂ ԶԸ-
ՐՈՒՅՑՆԵՐԻ ԹԵՄԱՆԵՐ, ՊԼԱՆՆԵՐ ԵՎ ԳՐԱ-
ԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ 46

Խմբագրութեան հասցեն — Երևան, Նալբանդյան
32, ՀԷ(Բ)Պ Կենտկոմի Պրոպագանդայի և Ագիտա-
ցիայի բաժին, հեռախոս՝ 33—86:

ՍՐԲՈՒԹՅԱՄԲ ԿԱՏԱՐԵՆՔ ՀԱՅԱՄԹԵՐՈՒՄՆԵՐԻ ՊԼԱՆԸ

Սովետական ժողովուրդը լենինի-Ստալինի
պարտիայի ղեկավարութեամբ, իր ստեղծա-
գործ-հերոսական աշխատանքով հաջողու-
թեամբ բուժում է պատերազմի հասցրած
վերքերը, վերականգնում և զարգացնում ժո-
ղովրդական տնտեսութեան բոլոր բնագա-
վառները, անդուլ կերպով պայքարում հեռ-
պատերազմյան Ստալինյան հնգամյակի
շորս տարում կատարելու համար:

Ստալինյան հնգամյակի հաջող կատարումը
մեծապես կապված է ՀամԿ(Բ)Պ Կենտրո-
նական Կոմիտեի 1947 թվի Փետրվարյան
պլենումի կարևորագույն նշանակություն ու-
նեցող որոշումներից բխող անհետաձգելի
խնդիրների իրականացման հետ՝ հասնել
գյուղատնտեսութեան այնպիսի վերելքի, որը
հնարավորություն տա կարճ ժամանակում
բնակչության համար ստեղծելու պարենա-
մթերքների և թեթև ու տեքստիլ արդյունաբե-

քության հումքի առատութիւնն և կուտակել
մթերքների ու հումքի պետական անհրաժեշտ
ռեզերվները:

Սոցիալիստական ինդուստրիան ստեղծել
է գյուղատնտեսութեան նոր արտադրողա-
կան բազա: Սովետական պետութիւնը կազ-
մակերպել է մեքենա-տրակտորային կա-
յանների լայն ցանց, որոնք վճռական ազ-
դեցութիւն են գործում կոլխոզային արտա-
դրութեան վրա, բարձրացնում կոլխոզային
դաշտերի բերքատվութիւնը:

Ֆուրաքանչյուր կոլխոզի համար Սովե-
տական պետութիւնը ստեղծել է ցանքերն
ընդարձակելու և բերքատվութիւնը բարձ-
րացնելու, անասնապահութիւնը զարգաց-
նելու և մթերատվութիւնը բարձրացնելու
լիակատար հնարավորութիւններ և դա
պարտավորեցնում է ապահովել պետութեան
հանդեպ ունեցած պարտավորութիւնների
արագ ու ճշգրիտ կատարումը, լիարժեք
դարձնել կոլխոզնիկների աշխօրերը:

Մեր ռեսպուբլիկայի գյուղատնտեսութեան
աշխատողները, ինչպես միշտ, այնպես
այս տարի գործնական պայքար են ծավալել
երկրին ամելի շատ կենսամթերքներ և ար-
դյունաբերութեանը հումք տալու համար:
1948 թվի առաջին կիսամյակի համար

— 2 —

սահմանված գյուղատնտեսական մթերքների
մթերումների պետական առաջադրանքները
մեր ռեսպուբլիկայում զգալիորեն գերազա-
տարվեցին:

Մեր ռեսպուբլիկայի կոլխոզնիկները
ընկեր Ստալինին ուղղած իրենց նամակում
խոստացել են աճեցնել բարձր բերք և ժա-
մանակին ու առանց կորստի հավաքել այն,
ժամկետից շուտ ու լիովին սովարտել հա-
ցահատիկի պետական հանձնումները: Ընկեր
Ստալինին տրված խոսքը սրբութեամբ պետք
է կատարել:

Ռեսպուբլիկայի շատ շրջաններում արդեն
ծավալվել է հացահատիկի մասսայական
բերքահավաքը: Առաջին պատվիրանը հա-
ցամթերումների պլանի կատարումն է, — սո-
վորեցնում է ընկեր Ստալինը: Շրջանում
յուրաքանչյուր կոլխոզում, սովխոզում, ՄՏ
կայանում նախապատրաստական ամբողջ
աշխատանքը պետք է ենթարկվի այս կենտ-
րոնական խնդիրը հաջող կատարելու գոր-
ծին:

Այդ տնտեսական-քաղաքական կարևորա-
գույն խնդրի հաջողութիւնը կախված է
պարտիական ու սովետական կազմակեր-
պութիւնների օպերատիվ ղեկավարութիւ-
նից, քաղաքական ազիտացիայի կոնկրե-

տությունից, նրա նպատակաւորությունից. Ազիատաւորի խնդիրն է՝ հասցնել յուրաքանչյուր կոլխոզնիկի գիտակցությանը այն, որ հացամթերութեաների պլանի արագ կատարումից է կախված սոցիալիստական շինարարության բոլոր կարեւորագույն խնդիրների հաջող լուծումը:

Պետք է հաշվի առնել անցյալ տարվա փորձը, ընթացիկ տարվա առանձնահատկությունները, նախատեսել և կանխել այն դժվարությունները, որոնք կարող են առաջանալ բերքահավաքի և հացամթերութեան ժամանակ: Մեր գյուղական ագիտատոյնների խնդիրն է՝ գյուղատնտեսության բնագավառի բոլոր աշխատողներին պահել մշտական մոբիլիզացիոն վիճակում անտեսական-քաղաքական այդ կարեւորագույն խնդիրը հաջողութեամբ ավարտելու համար:

Այս տարի հացամթերութեանը կատարվելու են ավելի կազմակերպված ձևով, քան անցյալ տարի: Մեր ռեսպուբլիկայի բերքահավաքը սկսած շրջաններում կատարվող եռուն աշխատանքները ցույց են տալիս, որ կոլխոզային գյուղացիութիւնը տողորմած է պետութեան հանդեպ իր ունեցած պարտաւորութիւնները լիովին և ժամանակին կատարելու ոգով: Բերքահավաքը սկսած շրջ-

— 4 —

ջանների կոլխոզներն ու կոլխոզնիկները ձգտում են մեկը-մյուսից շուտ կազմակերպել հնձված բերքի փոխադրումն ու կալսումը և առաջին իսկ կալից կատարել պետութեան հանդեպ իրենց պարտաւորութիւնները: Հուլիս ամսվա երկրորդ հնգօրյակի հացամթերման առաջադրանքները կատարել են Բշևանի շրջանը 141 տոկոսով, Միկոյանի շրջանը՝ 144,5 տոկոսով, Հոկտեմբերյանի շրջանը՝ 116 տոկոսով: Սակայն թերակատարել են Աշտարակի, Էջմիածնի, Ղափանի, Նոյեմբերյանի և այլ շրջաններ: Անհրաժեշտ է ապահովել հացամթերութեան առաջադրանքների ոչ միայն կատարումը, այլև զգալի չափով գերակատարումը կարճ ժամկետում: Բոլշևիկորեն գլխավորել կոլխոզնիկների աշխատանքային խանգավառութիւնը, բերքահավաքը անկորուստ, արագ ու կազմակերպված կատարելու և ավարտելու համար, ինչպես նաև բերքահավաքի առաջին իսկ օրից ապահովել հացահատիկի հանձնումը պետութեանը՝ գյուղական ագիտատորի պատվի գործն է: Ոչ մի դեպքում չպետք է թույլ տրվի անցյալ տարվա սխալների կրկնումը, երբ առանձին շրջաններում ու կոլխոզներում հացահատիկի հանձնման տեմպը ետ էր մնում կալսման տեմպից,

— 5 —

ձգձգվում էր կալսումը, որը և պատճառ էր դառնում հացամթերումների գրաֆիկի թե-
րակատարման: Յուրաքանչյուր կոլխոզ ա-
մեն օր մինչև հացամթերումների պլանի
լիակատար կատարումը պետք է հացահա-
տիկ հանձնի պետութ്յանը, — այս է պահան-
ջում յուրաքանչյուր կոլխոզի, յուրաքանչյուր
կոլխոզնիկի հայրենասիրական պարտքը
հարազատ պետության հանդեպ:

Կոլխոզային գյուղացիությունը խորապես
գիտակցելով պետության հանդեպ ունեցած
իր պարտավորությունների համաժողովրդա-
կան նշանակությունը, պետք է սրբությամբ
կատարի սիրելի առաջնորդ ընկեր Ստալինին
սոված խոստումը՝ լրիվ և ժամկետից շուտ
կատարի գյուղատնտեսական մթերքների
մթերումների պետական պլանները: Դրանով
նա կապահովի ամբողջ ժողովրդական տրն-
տեսության հաջող զարգացումը, մեծապես
կնպաստի մեր Հայրենիքի հետագա հզո-
րացմանը:

ՍՍՌՄ ՕԴԱՅԻՆ ՆԱՎԱՏՈՐՄԻ ՕՐԸ

ՍՍՌՄ Օդային Նավատորմի օրը, որ սո-
վետական կառավարության որոշմամբ սահ-
մանվել է 15 տարի առաջ, 1933 թվին, մեր
երկրում դարձել է ժողովրդական ամենասի-
րելի տոներից մեկը: Այն տոնվում է ամեն
տարի որպես սովետական ավիացիայի հը-
զորության, նրա հիանալի կադրերի մարդ-
վածության ու վարպետության մարտական
ստուգատեսի օր: Այդ օրն անց է կացվում
սովետական ժողովրդի ուշադրությունը և
ուժերը ստալինյան ավիացիայի հետագա
ամրապնդման ու կատարելագործման հար-
ցերի վրա բեկեռելու նշանաբանով:

Այս տարի սովետական ավիացիայի
տոնն առանձնահատուկ նշանակություն է
ստանում: Այն զուգադիպում է մեր օդային
Նավատորմի՝ բոլշևիկյան պարտիայի և սո-
վետական պետության սանի երեսնամյա-
կին:

Սովետական ժողովրդի մեծ առաջնորդներ
Վ. Ի. Լենինը և Ի. Վ. Ստալինը սովետական

իշխանութեան հաստատման առաջին իսկ օրերից որպէս կարևորագույն խնդիրներից մեկը առաջ էին քաշում հայրենական ավիացիայի ստեղծումը: Վ. Ի. Լենինի և Ի. Վ. Ստալինի առաջարկութեամբ 1918—1919 թվերի ընթացքում Բանվորա-Փյունդացիական Պաշտպանութեան Խորհուրդն ավելի քան 200 որոշում է կայացրել ավիացիայի հարցերի առթիվ: Լենինի և Ստալինի անմիջական ղեկավարութեամբ, դեռևս 1918 թվին խիստ ծանր պայմաններում, ստեղծվեցին առաջին ավիացիոն ջոկատները, որոնք հսկայական դեր խաղացին սպիտակգվարդիականներին և ինտերվենտերներին ջախջախելու գործում:

Սոցիալիստական տերութեան հզորութեւնը պատշաճ բարձրութեան հասցնելու ընդունակ ուժեղ ավիացիայի ստեղծումը սերտորեն կապված էր հզոր ինդուստրիայի հետ, որը բոլոր պայմաններն ունենար մեծ քանակութեամբ ինքնաթիռներ և մոտոռներ արտադրելու համար, օդային նավատորմը տեխնիկապէս զինելու համար: Այդ մեծ խնդիրը, ինչպէս և երկրի սոցիալիստական ինդուստրացման ամբողջ հոյակապ ծրագիրը, փայլուն կերպով իրագործվեց:

Արդեն առաջին հնդամյա պլանի կատա-

— 8 —

րումից հետո ընկեր Ստալինը 1933 թվի հունվարին ասում էր. «Մենք շունչինք ավիացիոն արդյունաբերութեւն: Մենք աչժմ աչն ունենք»:

Հետագա տարիներին սովետական ավիացիան, հենվելով երկրի հարաճուն ինդուստրիալ հզորութեան վրա, սկսեց զարգանալ է՛լ ավելի արագ տեմպով: Ընկեր Ստալինը սովետական ժողովրդի առաջ խընդիր դրեց՝ «Թռչել բոլորից հեռու, բոլորից արագ, բոլորից բարձր»: Սովետական կոնստրուկտորները, սովետական օդաշունները, որոնց ժողովուրդը սիրով անվանում է ստալինյան բազեններ, պատվով կատարեցին մեծ առաջնորդի առաջադրած խնդիրը:

Հայրենական պատերազմից դեռ շատ առաջ մեր օդաշունները սահմանեցին մի շարք փայլուն ռեկորդներ, որոնք ընդմիշտ մտան մարդկութեան նվաճումների պատմութեան մեջ: Նրանք նվաճեցին Արկտիկայի անծայրածիր տարածութեւնները, օդային նոր ուղիներ բաց արին հեռավոր երկրների միջև, ներթափանցեցին ստրատոսֆերայի բարձունքները:

Ամբողջ աշխարհին հայտնի են մեր նշանավոր օդաշուններ Չկալովի և Գրոմովի, Բայդուկովի և Յոսաշևի, Բելյակովի և Դա-

— 9 —

նիւինի, Կոկկինակիի և Սերովի, Գրիգորով-
բովայի, Ռասկովայի և Օսիպենկոյի անօրի-
նակ սխրագործությունները:

Սովետական կոնստրուկտորները և օդա-
չունները փառքի և հզորության պսակով
պսակեցին մեր ավիացիան: Հայրենական
Մեծ Պատերազմի տարիներին: Սովետական
Օդային Նավատորմը նշանավոր դեր խաղաց
հիտլերյան Գերմանիայի և իմպերիալիստա-
կան Ճապոնիայի ջախջախման գործում:
«Մեր հայրենիքի պանծալի բազենները օդա-
չին կատաղի ճակատամարտերում ջախջա-
խեցին գերմանական փառաբանված ավիա-
ցիան, որով և գործողության ազատություն
ապահովեցին Կարմիր Բանակի համար և
մեր երկրի բնակչությանը փրկեցին թշնամու
օդային ուժակոծություններից» (Ստալին):

Սովետական օդաչունները ցույց տվին կա-
յունության, արիության, խիզախության,
խկական հերոսության և հայրենիքին անձ-
նուրաց նվիրվածության փայլուն օրինակ-
ներ: Սովետական օդաչունների պանծալի
գործերը բազմիցս նշված են Գերագույն
Չլխավոր Հրամանատարի հրամաններում:
Հայրենական Մեծ Պատերազմի ժամանակ
ուղղմ-օդային ուժերի մաս 200 հազար
զինվոր, սերժանտ, սպա ու զենքավաճառ
պար-

— 10 —

զևատրվեցին ՍՍՏ Միության շքանշաննե-
րով ու մեդալներով, իսկ ավելի քան 2 հա-
զար օդային ամենաքաջ մարտիկներ կրում
են Սովետական Միության Հերոսի Ոսկի
Աստղը:

Այժմ, խաղաղ շինարարության ժամա-
նակաշրջանում, սովետական ավիացիան
նպաստում է հետպատերազմյան ստալին-
յան հնգամյակի հոյակապ ծրագրի կատար-
մանը: Մեր ավիացիան զնալով ավելի
լայնորեն է օգտագործվում երկրի ժողովրդ-
րական տնտեսության մեջ: Սովետական
պետության անծայրածիր տերիտորիան պա-
տած է ինդուստրիալ խոշորագույն կենտ-
րոններն իրար հետ միացնող ավիագծերի
խիտ ցանցով: Օդային նավատորմը կոլխոզ-
ներին և սովխոզներին օգնում է բարձր բեր-
քի համար մղվող պայքարում: Ինքնաթիռնե-
րի օգնությամբ լայն մասշտաբով իրագործ-
վում է ցանքերի ենթասնուցում: Երկրի տա-
փաստանային շրջաններում ավիացիան
պայքար է մղում գյուղատնտեսության
փնասատուների դեմ:

Հսկայական խնդիրներ են կանգնած Սովե-
տական Օդային Նավատորմի աշխատողներին
առաջ: ՄՍՏՄ Օդային Նավատորմի շրջա-
տախտիվ 1947 թվի օգոստոսի 3-ի իր հրամա-

— 11 —

նում ՄՍՄ Միութեան Զինված Ուժերի Մի-
նիստը ընկ. Բուլգանինը գրում էր. «օդաչու-
ները և Ռազմա-Օդային Ուժերի ամբողջ անձ-
նակազմը, կոնստրուկտորները և ավիացիոն
արդյունաբերության աշխատողները պար-
տավոր են այսուհետև ևս անդուլ կերպով
տիրապետել ավիացիոն տեխնիկային, է՛լ
ավելի առաջ տանել մեր ավիացիայի զար-
գացման գործը, պատվով կատարելով ընկեր
Ստալինի կողմից Սովետական ավիացիայի
առաջ դրված խնդիրները»:

Պատասխանատու խնդիրներ են կանգնած
նաև քաղաքացիական օդային նավատորմի
առաջ: Մարդատնար փոխադրումների շափը
Հնգամյակի վերջում, 1940 թվի նախապա-
տերազմյան մականդակի համեմատու-
թյամբ, պետք է աճի 14 անգամ: Հնգամյա
պլանով նախատեսված են նոր գծերի բա-
ցում, նոր օդանավակայանների և օդանա-
վահանգստների կառուցում: Երկրի լավա-
գույն ավիակոնստրուկտորներն աշխատում
են նոր արագաթույլ մարդատնար հսկա ինք-
նաթիռների ստեղծման վրա, որոնք է՛լ ա-
վելի կամրապնդեն սովետական ավիացիա-
յի հզորությունը:

Բոլշևիկյան պարտիայի և ընկեր Ստալինի
ղեկավարությամբ մեր երկիրը դարձել է հզոր

— 12 —

անխորտակելի ավիացիոն տերություն:
Բայց մեր ժողովուրդը կանգ չի առնում ձեռք
բերված հաջողությունների վրա և իր ավիա-
ցիան առաջ է տանում է՛լ ավելի արագ տեմ-
պով: Նա նորանոր հաջողություններ ձեռք
կրերի ավիացիայի կատարելագործման և
տեխնիկական հագեցման գործում, է՛լ ավելի
կամրապնդի ՄՍՄ Օդային Նավատորմը
մեր խաղաղ ստեղծարար աշխատանքի այդ
հզոր պահապանը:

Ռուսաստանում բոլոր երկրներից ա-
վելի շուտ գիտնականները և գյուտարարնե-
րը դրին ավիացիոն գիտության հիմքերը
և ստեղծեցին աշխարհում առաջին ինքնա-
թիռները: 18-րդ դարում Մ. Վ. Լոմոնոսովը
հիմնավորեց օդից ավելի ծանր մարմինների
օդում թռչելու սկզբունքը: Նա կառուցեց և
փորձարկեց փոքրիկ հելիկոպտեր (թռչող
ապարատ, որը տեղից ուղղահայաց վեր է
բարձրանում):

Ռուս մեծ քիմիկոս Գ. Ի. Մենդելեևը ստեղ-
ծեց դիրիժաբլի էսֆիզը և աշխատում էր
ստրատոսֆերային աերոստատի կառուցման
վրա. նա 1887 թվի օգոստոսի 7-ին թռիչք
դորձեց աերոստատով:

Կ. է. Յիդկովսկին է հիմնավորել աերո-

— 13 —

գինամիկայի գաղափարը և նա է՝ ռեակտիվ
շարժման տեսության հիմնադիրը:

Ռուս մեծ գիտնական Ն. Ն. ժուկովսկուն
անվանում են ավիացիայի հայր. գիտական
գործունեության 50 տարիների ընթացքում
նա ավիացիայի հարցերի վերաբերյալ հրա-
պարակել է 180 աշխատություն, ստեղծել է
ժամանակակից անրոդինամիկան և թռիչքի
տեսությունը: Ս. Ս. Չապլիգինը մշակեց
թևերի տեսությունը:

Ռուսաստանում են կառուցվել աշխար-
հում առաջին ինքնաթիռները: Առաջին ին-
նաթիռի կոնստրուկտորը ծովային սպա
Ս. Ֆ. Մոծալսկին է: 1882 թվին նա կառու-
ցեց և փորձարկեց առաջին ինքնաթիռը:
Արտասահմանում ինքնաթիռ կառուցվեց ա-
վելի քան քսան տարի հետո, միայն 1903
թվին: Աշխարհում առաջին բազմամոտոռ
իննաթիռները նույնպես կառուցվել են մեր
երկրում: Ավիացիայի պատմության մեջ
առաջին բազմամոտոռ ինքնաթիռը՝ «Ռուսկի
վիտյազը» («ռուս դյուցազունը») ստեղծվել է
ռուս մարդկանց ձեռքով: 1913 թվին այն օդ
բարձրացավ: 1914 թվին «Իլյա Մուրոմեց»
նոր բազմամոտոռ ինքնաթիռը բեռ բարձ-
րացնելու համաշխարհային ռեկորդ սահմա-
նեց, ինչպես նաև սահմանեց թռիչքի հեռու-

— 14 —

վորության և երկարատևության ռեկորդ:

Ռուս գյուտարար Գ. Պ. Գրիգորևիչը կա-
ռուցեց աշխարհում առաջին հիդրոինքնա-
թիռը, ինչպես նաև աշխարհում առաջին
կործանիչը՝ հավաքվող շասիներով:

Մակայն ռուսական ավիացիայի զարգաց-
մանը խանգարում էր ցարական Ռուսաս-
տանի տնտեսական հետամնացությունը,
բուրժուա-կալվաժատիրական ռեակցիոն
կարգը: Միայն Հոկտեմբերյան Սոցիալիս-
տական Մեծ ռեոլուցիայից հետո պայման-
ներ ստեղծվեցին հայրենական ավիացիայի
զարգացման համար: Թե սովետական ա-
վիացիան ինչպիսի աղքատ ժառանգություն
է ստացել, երևում է այն բանից, որ Մոսկ-
վայում 1918 թվի մայիսի 1-ի ավիացիոն
գորահանդեսին մասնակցում էր ընդամենը
մեկ ինքնաթիռ:

Սովետական իշխանությունը, բոլշևիկյան
պարտիան չտեսնված ծաղկում ապահովեցին
մեր ավիացիային:

Լենինը և Ստալինը սովետական իշխա-
նության առաջին օրերից բացառիկ ուշա-
դրություն էին դարձնում սեփական ավիա-
ցիայի ստեղծմանը: Քաղաքացիական պա-
տերազմի տարիներին ստեղծվեցին ՅԱԳԻ
(Կենտրոնական Աերո-Հիդրոդինամիկ Ինս-

— 15 —

72
տիտուտ), Կարմիր Օղաչին նախատորմի
ինժեներների ինստիտուտ, որը հետագայում
վերակառուցվեց Ժուկովսկու անվան Ռազ-
մա-Օղաչին Ակադեմիայի: ՍՍՌՄ Պաշտպա-
նական հզորության ստեղծման գործում
վճռական դեր խաղացին ստալինյան հըն-
դամյակները: Մետալուրգիական, մեքենաշի-
նական, մոտոտեխնիկական, ալյումինի հզոր
արդյունաբերությունը հնարավորություն
տվեց ստեղծելու ավիացիոն արդյունաբե-
րություն:

Ընկեր Ստալինի նախաձեռնությամբ Համ.
ԼԿԵՄ 9-րդ համագումարը 1931 թվին որո-
շում կայացրեց ավիացիայի նկատմամբ
լենինյան կոմերիտմիության շեֆություն
ստանձնելու մասին: Հազարավոր պատանի-
ներ ու աղջիկներ գնացին ավիացիոն արդյու-
նաբերություն: Ընկեր Ստալինի ղեկավարու-
թյամբ ստեղծված գիտա-հետազոտական
ինստիտուտները, ուսումնական հաստատու-
թյունները կադրեր էին պատրաստում ավիա-
ցիայի համար:

Սովետական ժողովուրդը բոլշևիկների
պարտիայի ղեկավարությամբ կարճ ժամկե-
տում ստեղծեց հզոր ավիացիա, հազարավոր
հիանալի ինքնաթիռներ: 1930 թվից մինչև
1939 թիվը ՍՍՌՄ-ում ինքնաթիռների ար-

— 16 —

տադրությունը աճեց 6,5 անգամ: Սովետա-
կան արդյունաբերությունն սկսեց պատրաս-
տել ամեն տեսակի ինքնաթիռներ:

ՍՍՌՄ-ն առաջին տեղն է գրավում մի-
ջազգային ավիացիոն ռեկորդների մեջ:

Սովետական ավիացիայի, նրա տեխ-
նիկայի զարգացման, նրա կոնստրուկտոր-
ների, օդաչուների նվաճումների ամբողջ
պատմությունը — այս բոլորը կապված է
ընկեր Ստալինի անվան հետ: Ահա թե ինչու
ժողովուրդը մեր օդաչուներին անվանում է
ստալինյան բաղեններ, իսկ ավիացիան՝
ստալինյան:

Ընկեր Ստալինը սովետական ավիացիայի
բոլոր հաջողությունների և նրա տեխնիկա-
կան առաջադիմության ոգեշնչողն է ու կազ-
մակերպիչը: Նա դաստիարակել է ամենա-
տաղանդավոր օդաչուների և ավիացիոն
կոնստրուկտորների մի ամբողջ համաստե-
ղություն, որոնք հայտնի են ամբողջ աշխար-
հին: Սովետական ավիակոնստրուկտորներ
Պետլյակովը, Յակովլևը, Լավոչկինը, Իլյու-
շինը, Տուպոլևը, Միկոյանը և ուրիշներ մեր
օղաչին նախատորմը հարստացրել են ինք-
նաթիռների կատարյալ տեսակներով:
Ստալինյան ավիացիայի հզորությունը, նրա
օդաչուական կադրերի խիզախությունը և

— 17 —

425-52

արվեստը լիովին դրսևւորւնցին Հայրենական Մեծ Պատերազմի տարիներին: Մեր ավիացիան՝ որակով գերազանցեց դերմանական ավիացիայից, իսկ մեր պանծալի օդաչուներն իրենց պսակեցին անվեհեր մարտիկների փառքով:

Օդում թշնամիների դեմ տարած հաղթանակներին նպաստեցին բանվորների, գյուղացիների և խնուելիգենցիայի աշխատանքային սխրագործությունները թիկունքում: Մեր ավիացիոն արդյունաբերությունը Հայրենական Մեծ Պատերազմի վերջին երեք տարիների ընթացքում տարեկան արտադրում էր մոտ 40 հազար ինքնաթիռ:

Հայրենական Պատերազմի վերջում ՍՍՏՄ Զինված Ուժերի ավիացիան պատերազմի սկզբի համեմատությամբ անեց հինգ անգամ:

Պատերազմի առաջին երեք տարիներում սովետա-գերմանական ռազմաճակատում գերմանա-ֆաշիստական բանակը կորցրեց մոտ 60 հազար ինքնաթիռ և մի քանի տասնյակ հազար օդաչու: Սովետական օդաչուները ոչնչացրին գերմանական օդային նավատորմի հիմնական կադրերին և նրա մարտական տեխնիկայի զգալի մասը: Քյոնիգսբերգի օպերացիայի երկու օրում սո-

— 18 —

վետական ավիացիան կատարեց ավելի քան տաս հազար ինքնաթիռաթռիչք: Այդ նույն ժամանակ Քյոնիգսբերգի ամրությունների վրա թափվեց հինգ միլիոն կիլոգրամ ռումբ:

Բեռլինյան օպերացիային սովետական կողմից մասնակցում էր 8.400 ինքնաթիռ:

Բեռլինի վրա գրոհ կատարելու առաջին օրը սովետական օդային ուժերը կատարեցին ավելի քան 17 հազար ինքնաթիռաթռիչք, իսկ ամբողջ օպերացիայի ժամանակ՝ մոտ 70 հազար ինքնաթիռաթռիչք:

Ամբողջ Հայրենական Մեծ Պատերազմի ժամանակ սովետական ռազմա-օդային ուժերը կատարեցին մոտ 3 միլիոն մարտական քոչիվ:

Սովետական Միության եռակի հերոս Գվարդիայի գնդապետ Պոկրիշկինը մասնակցել է 137 օդային մարտերի և անձամբ սպանել 49 հակառակորդի 59 ինքնաթիռ: Պատերազմի ժամանակ ընկ. Պոկրիշկինը մարտեր մղելով թռել է 240 հազար կիլոմետր: Դա հավասար է երկրագնդի շուրջը վեց անգամ թռիչք գործելուն:

Սովետական Միության եռակի հերոս Գվարդիայի մայոր Կոմեդոսը մասնակցել է 120 օդային մարտերի և անձամբ ոչնչացրել հակառակորդի 62 ինքնաթիռ:

Հետպատերազմյան պայմաններում Սովետական Ռազմա-Օդային ուժերը զինվում են նոր, էլ ավելի առաջավոր ավիացիոն տեխնիկայով: Նոր, նշանավոր հաջողութիւններ են ձեռք բերել մարտական ինքնաթիռների սովետական կոնստրուկտորներ՝ ստալինյան մրցանակի լաուրեատներ Ս. Ա. Լավուշկինը, Ա. Ս. Յակովլևը, Ա. Ի. Միկոյանը:

Մեր Հայրենիքն ունի փառաբանական հզոր օդային նավատորմ:

Հայրենական Մեծ Պատերազմի ժամանակ Քաղաքացիական Օդային Նավատորմը ռազմա-օդային ուժերին հանձնեց ավելի քան 20 հազար օդաչու: Հայրենական Մեծ Պատերազմի տարիներին քաղաքացիական ավիացիայի օդաչուները 4,5 միլիոն ժամ թռիչք են գործել, օդով փոխադրել ավելի քան 2 միլիոն 300 հազար ուղևոր և մոտ 300 հազար տոննա ռազմական բեռներ:

Քաղաքացիական Օդային Նավատորմի օդաչուները բազմաթիվ թռիչքներ էին գործում թշնամու թիկունքում, իջեցնում էին դիւստանտներ, պարտիզաններին մատակարարում սպառազինութիւն և ռազմամթերք:

Քաղաքացիական Օդային Նավատորմի ավելի քան 15 հազար օդաչուներ, բորտմե-

— 20 —

խանիկներ, ռադիստներ, բանվորներ, ինժեներներ Հայրենական Մեծ Պատերազմի ժամանակ մարտական ծառայութիւնների և հերոսական աշխատանքի համար պարգևատրված են Սովետական Միութեան շքանշաններով ու մեդալներով: Քաղաքացիական Օդային Նավատորմի 12 օդաչուների շնորհիվ է Սովետական Միութեան Հերոսի կոչում, իսկ նրանցից երեքի՝ Հարավսլավիայի ժողովրդական Հերոսի կոչում:

Հայրենական Մեծ Պատերազմում մեր տարած հաղթանակից հետո, սովետական Քաղաքացիական Օդային Նավատորմն սկսեց զարգանալ էլ ավելի արագ տեմպով: Արդեն 1945 թվին փոխադրումների ընդհանուր ծավալը նախապատերազմյան մակարդակից անցել էր երեք անգամ:

Հնդկամյա պլանը նախատեսում է Քաղաքացիական Օդային Նավատորմի հետագա զգալի աճում: Երկրի օդային դժեքի ցանցը նոր հնդկամյակի վերջում կհասնի մինչև 175 հազար կիլոմետրի: Բեռնափոխադրումների ծավալը 1940 թվի համեմատութեամբ կաճի ավելի քան 13 անգամ, փոստինը՝ 7 անգամ:

ՖԻԶԿՈՒԼՏՈՒՐՆԻԿԻ ՀԱՄԱՄԻՈՒ- ԹԵՆԱԿԱՆ ՕՐԸ

Ֆիզկուլտուրնիկի Համամիութենական օրը սովետական ժողովրդի տրադիցիոն տոնն է։ Այդ օրը սովետական ֆիզկուլտուրնիկներն իրենց անսահման սերն ու նվիրվածությամբ են հայտնում սոցիալիստական հայրենիքին, բոլշևիկների փառապանծ պարտիային, ժողովուրդների մեծ առաջնորդ ընկեր Մտալինին։

Ֆիզկուլտուրնիկի Համամիութենական օրը Սովետական Միության ժողովուրդը նշում է մեր երկրի քաղաքական ու տնտեսական հրապակական վերելքի պայմաններում։ Սովետական ֆիզկուլտուրնիկներն ու ֆիզկուլտուրնիկուհիները, սոցիալիստական Հայրենիքի արի զավակները, ամբողջ ժողովրդի հետ միասին անձնվիրաբար աշխատում են ստալինյան նոր հնգամյա պլանը շորս տալու և կառարելու համար և իրենց պատվավոր տեղն են գը-

— 22 —

րավում սոցիալիստական մրցության տոն-
ջավորների շարքերում։

«Մեր աշխատանքային երկրում, — ասում էր Լենինը, — հարկավոր են ֆիզիկապես ուժուր մարդկանց, կամքի, արիության, եռանդի, հաստատակամության տեր մարդկանց միլիոնավոր բանակներ, նրանց է պատկանում ապագան, նրանց ձեռքով է նվաճվելու մարդկային հասարակության նոր հիմքերի կառուցման իրավունքը»։

Բոլշևիկյան պարտիայի հմուտ ղեկավարությամբ մեր երկրում պատմական կարճ ժամանակաշրջանում ստեղծվեց աշխարհում ֆիզիկական դաստիարակության ամենաառաջավոր սիստեմը, որի հիմքն է կազմում «Պատրաստ աշխատանքի և ՍՍՌՄ պաշտպանության» կրծքանշանի կոմպլեքսը։

Պարտիայի ու կառավարության որոշումները հանդիսացան ֆիզիկական կուլտուրայի և սպորտի կազմակերպությունների աշխատանքի մարտական ծրագիրը։ Պարտիայի ցուցումները դարձան սովետական ֆիզկուլտուրնիկների պայքարի դրոշը, մեր երկրում ֆիզկուլտուրայի մասսայական շարժում ըստեղծելու գործում, որը փառքով պսակվեց Սովետական Միության Հայրենական Մեծ պատերազմում։ Հայրենական պատերազմի

ճակատներում հաղարարվոր ռազմիկ ֆիզ-
կուլտուրնիկներ թշնամու դեմ պայքարելիս
ցույց տվեցին արիության, խիզախության և
բարձր կարգապահության փայլուն օրինակ-
ներ:

Հետպատերազմյան ժամանակաշրջանը
հանդիսացավ սովետական ֆիզկուլտուրայի
և սպորտի կազմակերպությունների կազմա-
կերպորեն ամրապնդման շրջան և դա ավելի
մեծ հնարավորություն տվեց ֆիզկուլտուրան
դարձնելու մասսայական ու կրկնապատկե-
լու սպորտային նվաճումները:

Սովետական Միությունում չկան և չեն կա-
րող լինել սպորտի այնպիսի վայրերի ձևեր,
որոնք գոյություն ունեն արտասահմանում:
Սպորտի այսօրինակ բնույթը իր արտահայ-
տությունն է գտել Ամերիկայում, Անգլիա-
յում, Ֆրանսիայում և կապիտալիստական մի
շարք այլ երկրներում: Օրինակ՝ ամերիկյան
ազատ ըմբշտամարտության ժամանակ թույ-
լատրվում է հակառակորդի աչքերը հանել:
Ահա մի քանի տարի է, որ ամերիկյան սպոր-
տային շահամուլները զվարճության համար
կազմակերպում են 4-5 տարեկան երեխաների
միջև բռնցքամարտության մրցումներ: Հան-
րահայտնի վաղող նեգր Ջ. Օուենսը ստիպ-
ված է լինում մրցելու ձիերի և շների հետ:

— 24 —

Լավագույն սպորտսմենը արտասահմանում
իր տիրոջ համար հանդիսանում է ապրանք,
որին իրավունք է վերապահվում վաճառել
նրան մի այլ սպորտային ձեռնարկատիրոջ:
Ամերիկյան բռնցքամարտիկ Ռոբինսոնը ըս-
պանվեց ռինգում, որովհետև նրա տեղը ստի-
պեց նրան մրցելու, չնայած նրան, որ նա դի-
տեր Ռոբինսոնի դանդի վնասված լինելու
մասին:

Սովետական սպորտը ամենամասսայա-
կանն է ամբողջ աշխարհում, այն խորապես
մտել է մեր ժողովրդի կենցաղի մեջ և արմա-
տապես տարբերվում է սպորտի կապիտա-
լիստական սիստեմից:

1947 թվին ֆիզկուլտուրնիկների Համա-
միութենական շքերթի մասնակիցների հետ
հանդիպման ժամանակ ընկ. Մոլոտովը
ասաց, —

«Մենք պետք է ցանկանանք նաև այն, որ-
պեսզի մեր Սովետական Միությունում լի-
նեն ավելի շատ սպորտսմեններ, որ-
պեսզի մեր շարքային սպորտսմենները լինեն
շատ, քանի որ վերջին հաշվով գործը վճռում
են շարքային սպորտսմենները և սպորտի
մասսայականությունը»:

Սովետական Միության լայն խավերին
հայտնի են մեր հազարավոր սպորտսմեններ:

— 25 —

րի անունները, որոնք ստալինյան հոգատարութեամբ շրջապատված, բարձրացնելով իրենց սպորտային-տեխնիկական նվաճումները, առաջնակարգ տեղեր են դրավում համաշխարհային սպորտային մրցություններում: Ն. Դոմբաձեն, Տ. Սերյուկովան, Կ. Մայուշայան սպորտի թեթև ատլետիկայի ձևվում սահմանելով համաշխարհային նոր ռեկորդներ, արժանացան Եվրոպայի շեմպիոնի բարձր կոչման:

Օսլո քաղաքում թեթև ատլետիկայի Եվրոպայի առաջնության մրցումներում սովետական սպորտսմենները ստացան 6 ոսկյա, 5 արծաթյա և 17 բրոնզյա մեդալներ: Գ. Նովակը, Յա. Կուցենկոն, Ա. Բոժկոն, Ի. Աղդարովը, Ի. Մեխանիկը և ուրիշներ ծանր ատլետիկայի գծով բարձր են պահում Սովետական Միության սպորտային պատիվը: Մեծ սեր են վայելում նաև Սովետական Միության շախմատիստներ՝ շախմատի համաշխարհային շեմպիոն Մ. Բոտվիննիկը, Վ. Սմիսլովը, Պ. Կերեսը և ուրիշները:

Ֆիզկուլտուրան և սպորտը իր մասսայական բնույթով հսկայական հաջողությունների է հասել նաև մեր ռեսպուբլիկայում: Սպորտային կադրեր ստեղծելու նպատակով Երևանում հիմնադրված է Ֆիզկուլտուրայի պե-

— 26 —

տական ինստիտուտ, որն այս տարի տվեց բարձրագույն մասնագիտական կրթություն ունեցող 46 շրջանավարտ: Երևանի ֆիզկուլտուրայի տեխնիկումը իր գոյության 15 տարիների ընթացքում ռեսպուբլիկայի ֆիզկուլտուրայի կազմակերպություններին և մասսայական դպրոցներին տվել է միջնակարգ կրթությամբ բազմաթիվ կադրեր:

Ֆիզկուլտուրայի և սպորտի մասսայական բնույթին փայլուն ապացույցն է հանդիսանում այն փաստը, որ այժմ ռեսպուբլիկայում ունենք ֆիզկուլտուրայի 1760 կուլեկտիվներ և խմբակներ, որոնցում ընդգրկված են 86.874 ֆիզկուլտուրնիկներ:

Ուժեղ թափ է ստացել «Պատրաստ աշխատանքի և ՍՍՄՄ պաշտպանության» կրճախը՝ շանակիրներ պատրաստելու գործը: 1947—48 տարում ռեսպուբլիկայում կրճախանշանակիրներ են դարձել 23.394 երիտասարդներ, պատանիներ և աղջիկներ:

Սպորտի տարբեր ձևերից սահմանված են 246 ռեկորդներ: Ռեսպուբլիկայի լավագույն սպորտսմեններ Հ. Շահինյանը, Ի. Աղդարովը, Ե. Արիստակեսյանը, Ս. Վարդանյանը, Ս. Համբարձումյանը, Ռ. Մանուկյանը, Ս. Սավելը, Վ. Բաղդասարյանը, Ն. Հովհաննիսյանը, Ս. Արակչյանը և ուրիշները ոչ մի

— 27 —

ջանք չեն խնայում իրենց նվաճումները կրկնապատկելու և նորանոր երիտասարդ կադրեր պատրաստելու գործում: Իրենց սպորտային փալլուն ցուցանիշների համար սպորտի միութենական վաստակավոր վարպետի կոչում են ստացել 8 մարդ, վարպետի՝ 20 մարդ և «Գերազանցիկ ֆիզկուլտուրնիկ» կրծքանշան են ստացել 8 մարդ:

Սովետական Միության չեմպիոններ Ս. Վարդանյանը արժանացել է ոսկյա մեդալի, իսկ Ի. Ազգարովը, Ն. Արիստակեսյանը և Ա. Նազարյանը՝ արծաթյա մեդալների:

Ֆիզկուլտուրան և սպորտը լայն մուտք են գործել նաև կոլխոզային գյուղը: Ֆիզկուլտուրայի կոլխոզային կոլեկտիվների թիվը հասնում է 549-ի, որոնցում ընդգրկված են 22.268 ֆիզկուլտուրնիկներ:

Կոլխոզային ֆուտբոլային դավաթի առաջնության մրցումներում առաջին տեղը դրավեց Կոտայքի շրջանի Օրջոնիկիձեի անվան կոլխոզի թիմը, որը նվաճեց դավաթը:

Ռեսպուբլիկայում ֆիզկուլտուրայի և սպորտի մասսայական շարժում ստեղծելու գործում իրենց պատվավոր տեղն են գրավում սպորտային կամավոր ընկերությունները:

«Դինամո» և «Սպարտակ» ֆուտբոլային լավ թիմերի կողքին աչքի են ընկնում նաև

— 28 —

Կիրովականի Քիմիական գործարանի և Լենինականի Տեքստիլ կոմբինատի ֆուտբոլային թիմերը:

Բոլշեկիկյան պարտիայի և Սովետական կառավարության հոգատարության շնորհիվ օրեցօր ծաղկում ու բարգավաճում են Սովետական ֆիզիկական կուլտուրան և սպորտը, որոնց առջն գրված խնդիրները դառնում են ամենի մեծ և ամենի պատվավոր:

«Մենք ուզում ենք, — ասում էր Մ. Ի. Կալինինը, — բազմակողմանիորեն զարգացնել մարդուն, որպեսզի նա կարողանա լավ վազել, լողալ, արագ ու գեղեցիկ քայլել, որպեսզի նրա բոլոր օրգանները կանոնավոր լինեն, մի խոսքով որպեսզի նա չինի նորմալ, առողջ մարդ, պատրաստ աշխատանքի և սլաշտպանության համար, որպեսզի բոլոր ֆիզիկական հատկություններին զուգահեռ ճիշտ զարգանան նրա նաև մտավոր հատկությունները»:

Մեր երկրի վերականգնման և զարգացման ստալինյան հնգամյա պլանը ֆիզկուլտուրայի շարժման առաջ դրել է նոր և պատասխանատու խնդիրներ:

Կազմակերպչորեն ամրապնդել ֆիզիկական կուլտուրայի կոլեկտիվների ներքին աշխատանքը, կրկնապատկել նրանց թիվը՝

կոլխոզներին, սովխոզներին, մեքենա-
տրակտորային կայաններին, արդյունաբե-
րական ձեռնարկություններին և հիմնարկնե-
րին կից կազմակերպել նոր կոլեկտիվներ:

Բարձր հիմքերի վրա դնել ֆիզկուլտուրա-
յի մասսայական շարժման հիմքը հանդիսա-
յող «Պատրաստ աշխատանքի և ՍՍՌՄ-ի
պաշտպանության» կոմպլեքսի նորմաների
ընդունման գործը, դերակատարել ընթացիկ
տարում կրծքանշանակիրներ պատրաստելու
ինքնապարտավորությունների պլանը: Ար-
մատապես բարելավել դպրոցականների ֆի-
զիկական դաստիարակությունը, նրանց հա-
մար ստեղծել բոլոր հնարավորությունները
պարապմունքներն օրինակելի կերպով կազ-
մակերպելու համար:

Սովետական ֆիզկուլտուրնիկները և ֆիզ-
կուլտուրնիկուհիները ժողովրդական տնտե-
սության բոլոր բնագավառներում լինելով
առաջավորների շարքում, պետք է Մեծ Հոկ-
տեմբերի 31-րդ տարեդարձը դիմավորեն ար-
տադրական-սպորտային բարձր ցուցանիշնե-
րով:

ՀՐ. ՍԻՄՈՆՅԱՆ

(Հայկական ՍՍՌ Մինիստրների
Սովետին կից Ֆիզկուլտուրայի և
սպորտի գործերի կոմիտեի նախա-
գահի տեղակալ)

ԱԳԻՏԱՏՈՒԹՅԱՆ ԶՐՈՒՅՑԸ

ԿՐԿՆԱՊԱՏԿԵՆՔ ՄԵՐ ՆՎԱՃՈՒՄՆԵՐԸ

(Ագիտատոր Գ. Սիմոնյանի զեռույցը)

Ախտայի շրջանի Ֆանտան գյուղի Գր.
Հարությունյանի անվան կոլխոզի աշխատա-
վորները ՀամԿ(բ)Պ Կենտկոմի Փետրվարյան
պլենումի որոշումը կենսագործելու հանա-
պարհին հասել են զգալի հաջողությունների:
Անցյալ տարի բարձր բերք նվաճելու համար
կոլխոզի վարչության նախագահ Մ. Սար-
գսյանին, բրիգադիր Տ. Հովհաննիսյանին և
օղակավար Ս. Վարդանյանին շնորհվել է
Սոցիալիստական Աշխատանքի Հերոսի
կոչում, առաջավոր կոլխոզնիկներից 24
ճարդ պարգևատրվել են շքանշաններով ու
մեդալներով: Կոլխոզը այս տարի նորանոր
պարտավորություններ է ստանձնել ավելի
բարձր բերք նվաճելու համար: Ագիտատոր-
ները իրենց զրույցների ընթացքում մասսա-
յականացնում են բարձր բերքի վարպետնե-
րի, սոցիալիստական մրցության առաջա-
վորների փորձը:

կոլխոզներին, սովխոզներին, մեքենա-
տրակտորային կայաններին, արդյունաբե-
րական ձեռնարկություններին և հիմնարկնե-
րին կից կազմակերպել նոր կոլեկտիվներ:

Բարձր հիմքերի վրա դնել ֆիզկուլտուրա-
յի մասսայական շարժման հիմքը հանդիսա-
ցող «Պատրաստ աշխատանքի և ՍՍՌՄ-ի
պաշտպանության» կոմպլեքսի նորմաների
ընդունման գործը, գերակատարել ընթացիկ
տարում կրժքանշանակիրներ պատրաստելու
ինքնապարտավորությունների պլանը: Ար-
մատապես բարելավել դպրոցականների ֆի-
զիկական դաստիարակությունը, նըանց հա-
մար ստեղծել բոլոր հնարավորությունները
պարապմունքներն օրինակելի կերպով կազ-
մակերպելու համար:

Սովետական ֆիզկուլտուրնիկները և ֆիզ-
կուլտուրնիկուհիները ժողովրդական տնտե-
սության բոլոր բնագավառներում լինելով
առաջավորների շարքում, պետք է Մեծ Հոկ-
տեմբերի 31-րդ տարեդարձը դիմավորեն ար-
տադրական-սպորտային բարձր ցուցանիշնե-
րով:

ՀՐ. ՍԻՄՈՆՅԱՆ

(Հայկական ՍՍՌ Մինիստրների
Սովետին կից Ֆիզկուլտուրայի և
սպորտի գործերի կոմիտեի նախա-
գահի տեղակալ)

ԱԳԻՏԱՏՈՒԹՅԱՆ ԶԲՈՒՅՑԸ

ԿՐԿՆԱՊԱՏԿԵՆՔ ՄԵՐ ՆՎԱՃՈՒՄՆԵՐԸ

(Ագիտատոր Գ. Սիմոնյանի զրույցը)

Ախտայի շրջանի Ֆանտան գյուղի Գր.
Հարությունյանի անվան կոլխոզի աշխատա-
վորները ՀամԿ(Բ)Պ Կենտկոմի Փետրվարյան
պլենումի որոշումը կենսագործելու հանա-
պարհին հասել են զգալի հաջողությունների:
Անցյալ տարի բարձր բերք նվաճելու համար
կոլխոզի վարչության նախագահ Մ. Սար-
գսյանին, բրիգադիր Տ. Հովհաննիսյանին և
օղակավար Ս. Վարդանյանին շնորհվել է
Սոցիալիստական Աշխատանքի Հերոսի
կոչում, առաջավոր կոլխոզնիկներից 24
մարդ պարգևատրվել են շքանշաններով ու
մեդալներով: Կոլխոզը այս տարի նորանոր
պարտավորություններ է ստանձնել ավելի
բարձր բերք նվաճելու համար: Ագիտատոր-
ները իրենց զրույցների ընթացքում մասսա-
յականացնում են բարձր բերքի վարպետնե-
րի, սոցիալիստական մրցության առաջա-
վորների փորձը:

Ստորև տալագրում ենք դաշտավարական
№ 2 բրիգադայի ագիտատոր Գ. Սյմոնյանի
«Կրկնապատկենք մեր նվաճումները» թեմա-
յով զրույցի համառոտ շարադրությունը:



— ՀամԿ(բ)Պ Կենտկոմի Փետրվարյան
պլենումի որոշումը, — ասաց ագիտատորը,
— հանդիսանում է կոլխոզային գյուղի աշ-
խատանքի ու պայքարի մարտական ծրա-
գիրը: Կոլխոզնիկները և կոլխոզնիկուհիները՝
զինվելով այդ ծրագրային որոշումով,
պարտիական կազմակերպությունների, գլխավոր-
ությամբ զգալի նվաճումներ են ձեռք
բերել հետպատերազմյան ժամանակաշրջա-
նում գյուղատնտեսության նոր վերելքն ա-
պահովելու ուղղությամբ: 1947 թվին սովե-
տական գյուղացիությունը նախորդ տարվա
համեմատությամբ հացահատիկի համա-
խառն բերքը ավելացրեց 58 տոկո-
սով: 1947 թվին բարձր բերք նվաճե-
լու համար մեր երկրի 1395 կոլխոզնիկ-
ների, տրակտորիստների և գյուղատնտե-
սության աշխատողների շնորհիվ է Սոցիա-
լիստական Աշխատանքի Հերոսի կոչում, իսկ
տասնյակ հազարավոր կոլխոզնիկներ, կոլ-

— 32 —

խոզնիկուհիներ, ՄՏ կալանների ու սովխոզ-
ների աշխատողներ, գյուղատնտեսության
մասնագետներ պարգևատրվել են ՍՍՌՄ
շքանշաններով ու մեդալներով:

Մեր կոլխոզը, կիրառելով իննդաշտյան
ցանքաշրջանառություն, անցյալ տարի գե-
րազանցել է նախապատերազմյան բերքա-
տրվության մակարդակը. 1940 թվին հացա-
հատիկային կուլտուրաների յուրաքանչյուր
հեկտարի միջին բերքատվությունը կազմել
է 8 ցենտներ, 1947 թվին այն կազմել է 14
ցենտներ: Մեր բրիգադան նույնպես
բարձր ցուցանիշների հասավ: 1943 թվի
հեկտարից 9 ցենտներ բերքի դիմաց անցյալ
տարի հեկտարից ստացավ 30,48 ցենտներ
հացահատիկի բերք: Դրա շնորհիվ բրիգա-
դիր ընկ. Տ. Հովհաննիսյանին շնորհվեց Սո-
ցիալիստական Աշխատանքի Հերոսի կոչում:
Բարձր բերք նվաճեց 18-ամյա կոմերիտա-
կան Սերյոժա Վարդանյանի օղակը: Օղակի
կոլխոզնիկները իրենց ամրացված 8 հեկ-
տար տարածության յուրաքանչյուր հեկտա-
րից ստացան 30,87 ցենտներ հացահատիկ:
Բարձր բերքի երիտասարդական այդ օղա-
կում աչքի ընկավ հայրենազարձ Սուլթան
Բադրամյանը, որը պարգևատրվեց Աշխա-
տանքային Կուրմիր Դրոշի շքանշանով: Կոլ-

խոզը անցյալ տարի աշխօրին բաշխեց 6 և կես կիլոգրամ միայն հացահատիկ։ Շատ կոլխոզնիկներ այնքան բերք են նստացել, որ կարող են իրենց ընտանիքներին կերակրել երկու, երեք և ավելի տարի։ Շարքային կոլխոզնիկներ Միսակ Մկրտչյանը և Գրիգոր Հովսեփյանը ստացել են 6-ական տոննա միայն հացահատիկ. իսկ հայրենադարձ Ա. Աղամալյանի ընտանիքը ստացել է վեց և կես տոննա հացահատիկ։ Այս բոլորը արդյունք են ամենից առաջ աշխատանքային կարգապահության բարձրացման ու սոցիալիստական մրցության ծախլւման։ Մեր կոլխոզում գրեթե բոլոր կոլխոզնիկներն ու կոլխոզնիկուհիները կատարում են աշխօրերի պարտադիր միևիմուտ։ Բրիգադան, օղակը ամրապնդվել է։ Մեզ մոտ աշխատանքային կարգապահությունը ավելի է ճամրապնդվել ՍՍՌՄ Միևիատրների Սովետի՝ «կոլխոզներում աշխատանքի կազմակերպումը բարելավելու, արտադրողականությունը բարձրացնելու և վարձատրությունը կարգավորելու միջոցառումների մասին» որոշումից հետո։ Կոլխոզնիկները և կոլխոզնիկուհիները իրենց անձնական բարեկեցության աղբյուրը համարում են հանրային տնտեսությունը։

Այստեղ ապիտաւորը քաղվածքներ է բե-

— 34 —

րում հարվածային կոլխոզնիկների՝ Համամիութենական 2-րդ համադումարում ընկեր Ստալինի արտասանած ճառից։ Նա նշում է, որ ընկեր Ստալինը մեր երկրի բարեկեցության հիմքը համարել է բոլոր կոլխոզնիկների ազնիվ աշխատանքը։

Որպես օրինակ վերցնենք մեր բրիգադայի առաջավոր կոլխոզնիկներ Մուշեղ Մկոյանին, Մաքսիկ խաչատրյանին, Արամ Գարրիբեղյանին, Վերգուշ Մկրտչյանին. նրանք ազնիվ, անձնվեր աշխատողներ են, դուր ինքներդ եք տեսնում, թե նրանք ինչպիսի եռանդով են աշխատում։ Բրիգադայի բոլոր աշխատունակ կոլխոզնիկներն ու կոլխոզնիկուհիները օգնում են բարձր բերքատվությունն ապահովելուն։ Մենք ունենք 47 տրվամարդ, 48 կին, 31 պատանի աշխատողներ, որոնք տարվա բոլոր եղանակներին մասնակցություն են ունենում Վոլխոզային աշխատանքներին և մրցում բարձր բերքի համար։

Ինչպես կոլխոզում, այնպես էլ բրիգադայում սոցիալիստական մրցությունը մեր հաջողությունների գրավականն է։ Ընկեր Ստալինին ուղղված նամակում մեր կոլխոզը պարտավորություն է ստանձնել 258 հեկտար տարածության յուրաքանչյուր

հեկտարից ստանալ 113 փութ ցորենի բերք։
Մեր բրիգադան պարտավորվել է 25 հեկ-
տար տարածության յուրաքանչյուր հեկտա-
րից ստանալ 198 փութ աշնանացան ցորե-
նի բերք, ընկ. Գևորգյանի օղակը պարտա-
վորվել է 15 հեկտար տարածության յուրա-
քանչյուր հեկտարից ստանալ 200 փութ աշ-
նանացան ցորենի բերք, կթվորուհի ընկ.
Զանո Ռաշոյանը պարտավորվել է 9 կովից
աճեցնել 9 հորթ և յուրաքանչյուր կովից
կթել 1200 լիտր կաթ, խողապահ Հմայակ
Հակոբյանը պարտավորվել է 10 մայր խո-
ղից ստանալ և աճեցնել 120 խոճկոր և
տարվա վերջում դրանց կենդանի քաշը
հասցնել մինչև 50 կիլոգրամի։

Ընկերներ, այժմ մենք ապրում ենք մեծ
Ստալինին տված մեր խոստումը կատարելու
ամենավճռական օրերը։ Դուք գիտեք, որ
կոլխոզը մրցության մեջ է մտել Վրաստանի
կվարելի շրջանի Շիլդա գյուղի Կուլբիշևի
անվան կոլխոզի հետ։

Մ. Մկոյան (կոլխոզնիկ)։— Ցանկալի է
պատմեք, թե մեր դելեգացիան Կուլբիշևի
անվան կոլխոզում ի՞նչով է զբաղվել. ի՞նչ
նորություններ է բերել։

Գ. Սիմոնյան։— Օրերս կոլխոզի 10 տ-
ռաջավորներ կոլխոզի վարչության նախա-

— 36 —

գահ Սոցիալիստական Աշխատանքի Հերոս
ընկ. Մինաս Սարգսյանի գլխավորությամբ
եղան Շիլդա գյուղի Կուլբիշևի անվան կոլ-
խոզում։ Ես նույնպես մտնում էի դելեգա-
ցիայի կազմում։ Մենք եղբայրական Վրաս-
տանի կոլխոզնիկների հետ մինչև այդ նա-
մակագրական կապով էինք ծանոթ։ ՍՍՌՄ
Գերագույն Սովետի նախագահության Հրա-
մանագրից հայտնի էր դարձել, որ Շիլդա
գյուղի կոլխոզնիկները նույնպիսի նվաճում-
ների են հասել, ինչպես մեր կոլխոզը։ Այդ
օրմանից էլ նամակագրություն էինք հաս-
տատել և խնդրել մրցության մեջ մտնել։
Կոլխոզի վարչության նախագահ ընկ. Վա-
սիլի Ցիսկարաշվիլու պահանջով մենք
այցեկեցինք նրանց, ծանոթացանք նը-
րանց աշխատանքին, պատմեցինք մեր
առաջավորների փորձի մասին։ Կուլբիշևի
կոլխոզում այս տարի եգիպտացորենի
լավ բերք է աճեցվել, առատ բերք է սպաս-
վում նաև այգիներից։ Կոլխոզում լավ է կի-
րառվում ադրեկոմպլեքսը, ցանքերի մշա-
կությունը կատարվել է ժամանակին և բարձր
որակով։ Միջնակների հաշվին ամելացել են
ցանքատարածությունները 24 հեկտարով։

Այդ հանդիպման ժամանակ երկու կոլ-
խոզների ներկայացուցիչները կնքել են սո-

ցիալիստական մրցության պայմանագիրը
ինչպես տեսնում եք ուժեղ մրցակից ունենք:

Մարտիրոսյան (կոլխոզնիկ).— Լավ կլի-
նի ծանոթացնեք այդ պայմանագրի հետ:

Գ. Սիմոնյան.— Այդ պայմանագրի
տեքստը, ինչպես գիտեք, մենք մինչև այդ
քննարկել ենք կոլխոզնիկների ժողովում, և
համարյա քիչ է փոփոխության ենթարկվել:
Բայց չի խանգարի նորից ծանոթացնել:
Միջկոլխոզային սոցմրցության պայմանա-
գրով երկու կոլխոզները պարտավորվել են.

Զգտել, որպեսզի ամեն կերպ և ճշգրիտ
կերպով իրագործվի ագրոտեխնիկական մի-
ջոցառումների կոմպլեքսը, անցած տարվա
համեմատությամբ բարձրացվի հացահա-
տիկային կուլտուրաների բերքատվությունը,
միջին հաշվով 2,5—3 ցենտներով մեկ հեկ-
տարից՝ ամբողջ ցանքատարածությունում:

Հունձը ու կալսումը օրինակելիորեն կազ-
մակերպել, ապահովել մեր կոլխոզների
կողմից Ախաաչի և Կվարելի շրջաններում
հացամթերման պլանի կատարումը մյուս
գյուղերից շուտ:

1949 թվին ամբողջ ցանքատարածությու-
նում բարձր բերքի ամուր հիմք դնելու հա-
մար մենք պարտավորվել ենք լավագույն

— 38 —

ագրոտեխնիկական ժամկետներում լավ մը-
շակված ցեղերում ցանել աշնանացան հա-
ցահատիկ, և գարնանացանի ամբողջ տա-
րածությունում կատարել ցրտահերկ: Մինչև
Հոկտեմբերյան Սոցիալիստական Մեծ Ռեզ-
լուցիայի 31-րդ տարեդարձը մենք պարտա-
վոր ենք լրիվ վերջացնել կոլխոզների էլեկ-
տրիֆիկացումը և այդ նույն ժամկետում
կազմակերպել հնչուն կինո և ռադիոհա-
ղույց:

Սոցիալիստական մրցության պարտավո-
րություններից մեկն էլ այն է, որ գերակա-
տարենք անասնապահության զարգացման
պետական պլանային տուջադրումը, ար-
մատապես բարելավենք խոշոր եղջերավոր
անասունների մայրերի ցեղական կազմը,
բարձրացնենք անասունների մթերատվու-
թյունը:

— Մեր խնդիրն է, — վերջում ասաց ա-
գիտատորը, — լարել բոլոր ուժերը, է՛լ ա-
վելի բարձրացնել աշխատանքային կարգա-
պահմանը, ծավալել սոցիալիստական
մրցությունը, պատվով կատարել սիրելի ա-
ռաջնորդ Մեծ Ստալինին տրված խոստումը,
պատվով դուրս գալ միջկոլխոզային սոցիա-
լիստական մրցությունից:

ԱՇԽԱՏԱՎՈՐՆԵՐԻ ՄԵՋ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՎՈՂ ԶՐՈՒՅՑՆԵՐԻ ԹԵՄԱՆԵՐ, ՊԼԱՆՆԵՐ ԵՎ ԳՐԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

I

ՍՍՌՄ Օդային Նավատորմի օրը

1. Մեր երկիրը ավիացիայի ծննդավայրն է։ Համաշխարհային ավիացիոն գիտության հիմնադիրներն են Դ. Ի. Մենդելևեդը, Ն. Է. Ժուկովսկին, Կ. Է. Ցիոլկովսկին և Ս. Ա. Չապլըգինը։ Աշխարհում առաջին ինքնաթիռը Ա. Ֆ. Մոժայակու ինքնաթիռն է։

2. Վ. Ի. Լենինը և Ի. Վ. Ստալինը, բուլճերիկների պարտիան Սովետական Օդային Նավատորմի ստեղծողներն ու ղեկավարներն են։ Լենինի և Ստալինի ցուցումներով սովետական առաջին ավիացիոն ջոկատների ստեղծումը քաղաքացիական պատերազմի և ինտերվենցիայի տարիներին։ Ավիացիոն առաջին գործարանների, ավիացիոն առաջին ուսումնական հաստատությունների և գիտա-հետազոտական ինստիտուտների ստեղծումը (ՑԱԳԻ, Ն. Ս. Ժուկովսկու անվան Ռազմա-Օդային Ակադեմիա), քաղաքացիական ավիացիայի ստեղծումը։

3. ՍՍՌՄ-ն ավիացիոն մեծ տերություն է։ Մեր երկրի ագրարայինից ինդուստրիալ դաժնալը։ Ավիացիոն հզոր արդյունաբերության ստեղծումն ստալինյան ա-

— 40 —

ռաջին հնգամյակի հետևանքով։ Սովետական Օդային Նավատորմի հզոր վերելքը։ Ընկեր Ստալինի անձնական ուշադրությունն ավիացիայի, նրա մարդկանց և տեխնիկայի նկատմամբ։ Ընկ. ընկ. Գրոմովի, Շեստտակովի, Չկալովի, Ռասկովայի, Դրիզդոլուրովայի, Կոկկինսկիի և ուրիշների նշանավոր թռիչքները։ Լենինյան-ստալինյան կոմերիտություն՝ օդային նավատորմի շեֆի՝ դերը սովետական ավիացիայի հաջողությունների մեջ։ Քաղաքացիական Օդային Նավատորմի հաջողությունները։

4. Սովետական ավիացիայի դերը Հայրենական Մեծ Պատերազմում։ Ստալինյան ավիացիան Սովետական Զինված Ուժերի զորքերի հիմնական տեսակներից մեկն է։ Սոցիալիստական ավիացիայի հերոսներ՝ Դաստեղլո, Տալալիսին, Սուպրուն, Սաֆոնով, Պոկրիշև, Պոկրիշկին, Կոմեդուր։ Ընկեր Ստալինը պատմական հաղթանակի նվաճման գործում սովետական ավիատորների մատուցած ծառայությունները մասին (Գերագույն Գլխավոր Հրամանատարի 1945 թվի № 51 հրամանը)։ Լենինի-Ստալինի պարտիան, Հայրենական Մեծ Պատերազմի տարիներին ստալինյան ավիացիայի, ՍՍՌՄ բոլոր ղեկաված ուժերի տարած հաղթանակների կաշմակերպիչն ու ոգեշնչողն է։

5. Սովետական Օդային Նավատորմի նոր խնդիրները հետպատերազմյան ժամանակաշրջանում։ Անցած պատերազմի մարտական փորձի տիրապետումը։ Նոր տեխնիկայի տիրապետումը։ Սովետական Ռազմա-

Պրային նախատորմը սովետական մարդկանց խաղաղ ստեղծարար աշխատանքի և սովետական պետության շահերի պահպանն է: Բաղաբացիական ավիացիայի զարգացումը ստալինյան Նոր հնգամյակում: Ավիացիային Աջակցող Կամավոր Ընկերությունը և նրա խնդիրները: Ստալինյան մրցանակի լաուրեատ-սովետական կոնստրուկտորները:

6. Սովետական Օդային Նախատորմի օրը— սովետական ավիատորների կողմից իրենց ձեռք բերած նորանոր հաջողությունների և նվաճումների մասին իր ժողովրդին հաշվետվության տալու օրն է, սոցիալիստական հայրենիքի հչորության հետագա ամրապնդման համար սովետական մարդկանց ուժերը մոբիլիզացիայի ենթարկելու օրը:

ԳՐԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Ի. Վ. ՍՏԱԼԻՆ.— Սովետական Միության Հայրենական Մեծ Պատերազմի մասին:

ԻՈՍԻՖ ՎԻՍՍԱՐԻՈՆՈՎԻՉ ՍՏԱԼԻՆ, Համառոտ կենսագրություն:

Ն. Ա. ԲՈՒԼԳԱՆԻՆ.— Սովետական Զինված Ուժերի երեսուն տարին: Զեկուցում Մեծ Թատրոնում 1948 թվի փետրվարի 23-ին զումարված հանդիսավոր նիստում: «Սովետական Հայաստան» օրաթերթ: 1948 թ. փետրվարի 24:

Ավիացիայի մարշալ Կ. ՎԵՐՇՆԻՆ.— Հոգված «Վեստնիկ Վոդրուշնովո Ֆլոտա» ամսագրում, № 2, 1948 թ. «Սովետական ավիացիան Հայրենիքի աղա-

տության և տեղախության համար մղված մարտերում:

Վ. Պ. ՄՈՍԿՈՎՍԿԻ.— ՍՍՌՄ Ռազմա-Օդային ուժերը (1918—1948 թ. թ.) Համառոտ ակնարկ: Վոյենիզդատ, 1948 թ. 112 էջ:

Ն. ԲՈՐԲՈՎ.— Զկալով: Կենսագրական պատմվածք: Պետքաղհրատ, 1940 թ., 319 էջ:

Բ. ՊՈՒԼՅՈՒՅ.— Պատմվածք իսկական մարդու մասին: Պետքաղհրատ, 1948 թ., 320 էջ:

Վ. ԿԱՎԵՐԻՆ.— Երկու կապիտան: «Մոլոդայա Գվարդիա», 1947 թ. 592 էջ:

Մ. ՌԱՍԿՈՎԱ.— Շտուրմանի օրագրերը: «Մոլոդայա Գվարդիա», 1939 թ. 228 էջ:

Ա. Պ. ՇՏԵՊԵՆԿՈ.— Հատուկ առաջադրանք: Շտուրմանի օրագրեր: Վոյենիզդատ, 1944 թ., 94 էջ:

Ս. ՎԻՇՆԵԿՈՎ.— Փորձարկումները (Ակնարկ փորձարկու օդաչուների աշխատանքի մասին): «Մոլոդայա Գվարդիա», 1947 թ. 238 էջ:

II

ՍՍՌՄ ՄԻՆԻՍՏՐԵՐԻ ՍՈՎԵՏԻ ՈՐՈՇՈՒՄԸ ԿՈՆԵՈՂՆԵՐՈՒՄ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒՄԸ ԲԱՐԵԼԱՎԵԼՈՒ, ՍՐՏԱԴՐՈՂԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ԲԱՐՁՐԱՑՆԵԼՈՒ ԵՎ ՎԱՐՁԱՏՐՈՒԹՅՈՒՆԸ ԿԱՐԳԱՎՈՐԵԼՈՒ

ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԻ ՄԱՍԻՆ,

1. ՍՍՌՄ Մինիստրների Սովետի որոշումը, որպես կրիսոզային դյուղացիության նկատմամբ պարտիայի և

կառավարության ջերմ հողատարության նոր, վառ արտահայտություն: ՀամԿ(բ)Պ Կենտրոնական Կոմիտեի 1947 թվի Փետրվարյան պլենումի պատմական որոշման օրգանական և անբաժանելի մասը կազմող սովետական կառավարության որոշումը որպես կարեւորագույն ձեռնարկում՝ մեր երկրում պարենամթերքների ու արդյունաբերական հումքի առատություն և պետական անհրաժեշտ ռեզերվներ ստեղծելու ուղղությամբ:

2. ՍՍՄՄ Միեկիտոնների Սովետի՝ «Կոլխոզներում աշխատանքի կազմակերպումը բարելավելու, արտադրողականությունը բարձրացնելու և վարձատրությունը կարգավորելու միջոցառումների մասին» որոշումը՝ որպես կարևորագույն միջոցառում կոլխոզները կազմակերպչորեն և տնտեսապես ամրապնդելու, լիովին վերացնելու կոլխոզային շինարարության ասպարեզում գոյություն ունեցող թերությունները և ստեղծելու սոցիալիստական գյուղատնտեսության նոր, հզոր վերելք:

3. Արտադրական բրիգադաների առավելագույն ամրապնդումը, բրիգադաների կալուն կազմը և նոր օղակների ստեղծումը, դաշտավտրական բրիգադաների մշտական հոլամասեր՝ առնվազն լրիվ ցանքաշրջաշրջանառությամբ ամրացումը, ինչպես նաև գյուղատնտեսական ինվենտար, մեքենաներ և բաշող անասուններ ամրացնելը մի կարևորագույն միջոց է կոլխոզներում աշխատանքի կազմակերպումը բարելավելու և դիմագրությունը վերացնելու համար:

— 44 —

4. Կոլխոզների բրիգադաներում և օղակներում բոլոր գյուղատնտեսական աշխատանքները անհատական ու մանր-խմբային գործավարձի հիման վրա կատարելը կարևորագույն ձեռնարկում է հանրային աշխատանքում յուրաքանչյուր կոլխոզնիկի շահագրգռվածությունը բարձրացնելու, դիմադրիությունը վերացնելու, կարգապահությունն էլ ավելի ամրապնդելու գործում:

5. Կոլխոզներում արտադրական օրինակելի նոր նորմաների և աշխօրերով աշխատանքի միասնական նոր գնահատումների կիրառումը կարևորագույն միջոց է, որը վերջ է դնում արտադրական իջեցրած և հնացած նորմաներին, ապահովում է ավելի բարձր վարձատրություն կարևորագույն աշխատանքներում և համապատասխանորեն բարձր վարձատրությունը ավելի բարձր բերք ստացած բրիգադաների ու օղակների կոլխոզնիկներին:

6. Անասնապահության մեջ աշխատող կոլխոզնիկների աշխատանքի վարձատրության նոր կարգը, լավագույն միջոց է բարձրացնելու հանրային անասնապահության մթերատվությունը և ավելացնելու անասունների գլխաքանակը:

7. Կոլխոզների նախագահների, բրիգադիրների, անասնապահական ֆերմաների վարիչների և հաշվապահների աշխատանքի վարձատրության նոր կարգը, որպես խթան, բարձրացնելու հանրային անասնապահությունը, ավելացնելու կոլխոզների դրամական եկա-

մուտները և տնտեսապես ու կազմակերպչորեն ամրապնդելու կոլխոզները:

8. ՍՍՌՄ Միևիստրների Սովետի որոշումը մեծապես կնպաստի Հայաստանի կոլխոզնիկներին՝ պատվով կատարելու մեծ առաջնորդ ընկեր Ստալինին տված խոստումը՝ ստալինյան նոր հնգամյակի 3-րդ վճռական տարում հասնելու ավելի բարձր բերքատվության, անասնապահության հետադադար դարձացման:

ԳՐԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

1. Համկ(բ)Պ Կենտկոմի Փետրվարյան պլենումի որոշումը՝ «Հետպատերազմյան, ժամանակաշրջանում գյուղատնտեսության վերելքի միջոցառումների մասին» (Հայպետհրատ, 1947 թ.):

2. ՍՍՌՄ Միևիստրների Սովետի որոշումը՝ «Կոլխոզներում աշխատանքի կազմակերպումը բարելավելու, արտադրողականությունը բարձրացնելու և վարձատրությունը կարգավորելու միջոցառումների մասին» («Սովետական Հայաստան» 25 հունիսի 1948 թ.):

3. Հայկական ՍՍՌ կոլխոզնիկներին, կոլխոզնիկուհիներին, սովխոզներին, ՄՏ կայանների աշխատողներին և գյուղատնտեսության մասնագետների նախալը ընկեր Ի. Վ. Ստալինին («Սովետական Հայաստան», 3 հունիսի 1948 թ.):

4. «Սոցիալիստական գյուղատնտեսության նոր ու հզոր վերելքի համադր» («Սեգիտատորի բլոկնոտ» № 12, 1948 թ.):

— 46 —

III

ՈՒԹ ԵՐԿՐՆԵՐԻ ԱՐՏԱՔԻՆ ԳՈՐԾԵՐԻ ՄԻՆԻՍՏՐՆԵՐԻ ՎԱՐՇԱՎԱՅԻ ԽՈՐՀՐԴԱԿՑՈՒԹՅՈՒՆԸ

1. Ութ երկրների՝ ՍՍՌՄ-ի, Ալբանիայի, Բուլղարիայի, Չեխոսլովակիայի, Հարավսլավիայի, Լեհաստանի, Ռումինիայի և Հունգարիայի արտաքին գործերի միևիստրների վարչաձևի խորհրդակցությունը որպես մեծագույն ավանդ գերմանական պրոբլեմի դեմոկրատական ու արդարացի լուծման, ամբողջ աշխարհում կայուն խաղաղություն հաստատելու գործում:

2. Գերմանիայի մասին էռնկունի խորհրդակցության, որոշումների առթիվ ութ երկրների արտաքին գործերի միևիստրների վարչաձևի խորհրդակցության հունիսի 24-ի հայտարարությունը ուժեղ հարված է անգլո-ամերիկյան իմպերիալիստների սեակցիոն ու ագրեսիվ քաղաքականությանը:

3. ԱՄՆ-ի, Մեծ Բրիտանիայի և Ֆրանսիայի էռնդունի խորհրդակցության որոշումները որպես Գերմանիայի քաղաքական ու տնտեսական պառակտումն ու մասնատումը ավարտելու պլան:

4. Գերմանիայի պառակտմանն ու մասնատման քաղաքականությունը վիժեցնում է Գերմանիայի հետ հաշտության պայմանագրի կնքումը, Գերմանիան խաղաղասեր ու դեմոկրատական պետություն դարձնելու և Եվրոպայում դեմոկրատական խաղաղություն հաստատելու գործը:

— 47 —

5. Գերմանիայի արևմտյան գոտիներում պետական կառուցվածքի մասին Լոնդոնի խորհրդակցությանը քննարկում արող մասերի հակադեմոկրատական բնույթը Այդ գոտիներում օկուպացիոն տերությունների վաճած բաղադրականությունը որպես բարենպաստ հող խրախուսելու գերմանական ռեֆիզիոնիստական տարրերին:

6. Երեք տերությունների Լոնդոնի խորհրդակցության որոշումները հանդիսանում են «Մարշալի պրօգրամի» օրգանական մասը և նպատակ ունեն արևմտյան Գերմանիայի էկոնոմիկան կախման մեջ դնել ԱՄՆ-ի և Անգլիայի խմբերի օգնության շրջաններից և խորացնել Նվիրյալների երկրների պառակտումը միմյանց հակադիր լագերներին:

7. Լոնդոնի խորհրդակցության որոշումները հանդիսանում են Յալթայի և Պոտսդամի համաձայնությունների կոպիտ խախտում՝ Գերմանիայի ռազմական պատենցիայը ոչնչացնելու և դեմանական նոր ագրեսիան կանխելու հարցում:

8. Գերմանական պրոբլեմի արդարացի և ճիշտ լուծումը տվեց ուժ երկրների արտաքին գործերի մինիստրների Վարշավայի խորհրդակցությունը, որը հավաքարկմ մնալով Յալթայի ու Պոտսդամի որոշումներին, պահանջում է.

ա) Մեծ Բրիտանիայի, ՍՍՌՄ-ի, Ֆրանսիայի և ԱՄՆ-ի համաձայնությամբ անցկացնել Գերմանիայի

— 48 —

ապառազմականացումը ապարտող միջոցառումներ,

բ) հաստատել մուրի ծանր արդյունաբերության նկատմամբ 4 տերությունների վերահսկողություն,

գ) կազմել համադերմանական ժամանակավոր դեմոկրատական կառավարություն,

դ) Հաշտության պայմանագիր կնքել Գերմանիայի հետ Պոտսդամի որոշումներին համապատասխան և

ե) միջոցառումներ մշակել, որ Գերմանիան լիովին կատարի ռեպարացիոն պարտավորությունները ագրեսիայից տուժած պետությունների հանդեպ:

ԳՐԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

«ՍՍՌՄ-ի, Ալբանիայի, Բուլղարիայի, Հելստուլվալիայի, Հարավսլավիայի, Լեհաստանի, Ռումինիայի և Հունգարիայի արտաքին գործերի մինիստրների Վարշավայի խորհրդակցության հունիսի 24-ի հայտարարությունը Գերմանիայի մասին Լոնդոնի խորհրդակցության որոշումների առթիվ» («Սովետական Հայաստան», 26 հունիսի 1948 թ.):

«Պրավդայի» առաջնորդողը՝ «Պատմական կարևոր փաստաթուղթ» խորագրով («Սովետական Հայաստան» 29 հունիսի 1948 թ.):

Ութ երկրների արտաքին գործերի մինիստրների Վարշավայի խորհրդակցությունը («Ազիտատորի բըլլետեն» № 12, 1948):

Գիրք 50 կող.

Պատ. խմբագրի տեղակալ՝
ԳՈՒՐ. ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ

ՎՅ 03945 Պատվեր № 486 Տիրած 9.100
Ստորագրված է տպագրության 14/VII 1948 թ.
Պոլիգրաֆ. և Հրատ. վարչ. № 2 տպարան, Երևան

Отдел Пропаганды и агитации ЦК ЕН(С)
Армении
Блокнот Агитатора